

## PARCOURS DE FORMATION

Vous allez apprendre à manipuler un véhicule, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

### Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement. Vous assisterez également à des cours théoriques en présence d'un enseignant de la conduite.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet. **(Voir annexe 1 fiche horaires des cours théoriques avec les grands thèmes abordés et les supports pédagogiques utilisés)**

### Parcours pratique

La phase de pratique débutera si vous le souhaitez pendant la phase théorique.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

Les compétences de la formation sont énumérées dans le livret de l'élève ainsi que la fiche de suivi. **(Annexe 2)**

### Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle, le voyage dure 4 heures à destination de LYON.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée :

Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.

### Vous aurez également la possibilité de participer au simulateur de dérapage.

Le simulateur s'effectue sur notre piste privée, des roulettes sont placées sous les roues arrière d'un véhicule équipé de doubles commandes et vous serez accompagné d'un enseignant de la conduite. Durant le stage vous effectuerez des parcours ainsi un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle, la durée globale du stage est de trois heures.

Pour les élèves en conduite accompagnée :

Les rendez-vous pédagogiques 1 et 2 comportent deux heures de théorie et une heure de pratique obligatoires avec la présence de leur accompagnateur. Les rendez-vous pédagogiques théoriques sont animés par un enseignant de la conduite titulaire d'une attestation de formation à l'animation des rendez-vous pédagogique. Les rendez-vous se déroulent dans une salle aménagée avec support vidéo.

Les thèmes abordés sont :

- Bilan de la conduite accompagnée
- Identifier les différents facteurs du risque routier
- Le comportement du conducteur
- La vitesse
- L'alcool et les stupéfiants
- La ceinture de sécurité
- La préparation à l'examen pratique

Enfin après obtention de votre permis de conduire, si vous souhaitez vous perfectionner ou tout simplement actualiser vos connaissances, vous pouvez participer à la formation post-permis dispensée dans nos locaux.

Notre équipe pédagogique vous accompagne tout au long de votre formation et reste à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires.

# ANNEXE 1



**CFSR**  
Centre de Formation à la Sécurité Routière  
**SUZON**

Centre de Formation à la Sécurité Routière



PERMANENCE DU BUREAU ET DU CODE

**LUNDI-MARDI-JEUDI-VENDREDI**

10H00 à 12H00 ET 14H00 à 19H00

**MERCREDI**

15H00 à 19h00

**SAMEDI**

10H00 à 12H00

Cours théorique avec un enseignant **le LUNDI** de 17H00 à 18H00 et **le mercredi** de 14H00 à 15H00

SANS RENDEZ-VOUS



## Bienvenue sur le site d'entraînement pédagogique Prép@code

Le site conçu par ENPC et les professionnels de l'auto-école pour vous permettre de progresser à votre rythme, où vous voulez, quand vous voulez, tout en restant en liaison avec votre formateur.

### Accès Prép@code

Vous avez reçu un identifiant et un mot de passe dans votre boîte de messagerie, entrez-les dans les cases suivantes :

Identifiant :

Mot de passe :

[Mot de passe oublié ?](#)

Se souvenir de moi

Validez

### Visiteur

Vous êtes intéressé ! Faites les 5 questions d'essai suivantes, puis rendez-vous dans votre auto-école préférée pour obtenir votre Prép@code ou votre Prép@carte.

5 questions d'essai

### Prép@carte

Vous venez d'acquérir la Prép@carte vous permettant d'accéder au site Prép@code. Cliquez sur le lien suivant et entrez votre code d'inscription.



Entrez votre code d'inscription



Télécharger l'application pour iPhone

Télécharger l'application pour Android



ENPC - PCQuiz 1.0.18

**Apréa Lucie - 00458**  
 Date de naissance : 01/01/2000  
 Date inscription : 14/07/2012  
 Fin forfait code :  
 Permis : B  
 Bureau : Dieux  
 Date obtention ETG:

Thèmes en dessous du seuil de 75% :

Modifier
Archiver
Initialiser son boîtier

Chercher un autre élève :

tests Auto École (2)
tests Prép@code (2)
4 tests
Score moyen sur les 5 derniers tests auto-école : 39/40
Prép@code : 34/40

Date et heure	Support	Série	Code	Score	Sur	Nb. quest.	Description	Fautes par thème
16/07/2012 11:30	EDVD006	T4		37	40	40	ENPC DVD 006	C1-E1-S1
16/07/2012 11:22	EDVD006	T6		40	40	40	ENPC DVD 006	
14/07/2012 10:31				34	40	40	Prép@code	C2-E1-N1-P1-S1
14/07/2012 10:21				34	40	40	Prép@code	E1-P1-R1-S2-T1

Courbe de progression
Résultats par thèmes
Imprimer
Supprimer un score
Fermer



### C1 CHAÎNE CINÉMATIQUE

1 Moteur  
2 Embreyeur  
3 Boîte de vitesses  
4 Roues motrices

**EMBRAYAGE**

**ANGLES MORTS DEVANT ET DERRIÈRE LE VÉHICULE**

**CHAMP DE VISION À L'ARRÊT**

N° Leçon Dates OBSERVATIONS / NOTES

**BOÎTE DE VITESSES MANUELLE**

**BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE**

### C2 APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales.

**C2a** Reconnaître la signalisation, les indices placés et leur sens

**C2b** Positionner le véhicule par la chaussée et choisir la voie de circulation

**C2c** Adapter l'allure aux situations

**C2d** Diriger, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité

**C2e** Tourner à droite et à gauche en agglomération

**C2f** Repérer au trafic dense et les carrefours à sens giratoire

**C2g** Ralentir au minimum et stopper au feu rouge

N° Leçon Dates OBSERVATIONS / NOTES

- Détecter la signalisation horizontale et verticale.
- Reconnaître et interpréter la signalisation verticale et horizontale.
- Observer les indices utiles portant d'anticiper.
- Tenir compte des indices colorés.
- Tenir compte des marges de sécurité.
- Choisir la voie de circulation.
- Positionner le véhicule en fonction des directions prises.
- Connaître et respecter les affectations des voies réservées et spéciales.
- Adapter l'allure en fonction de la signalisation et de la réglementation.
- Adapter l'allure en fonction de la visibilité et du relief.
- Adapter l'allure en fonction de la présence d'autres usagers.
- Adapter l'allure en fonction des lieux (ville, agglomération).
- Adapter l'allure en fonction des conditions météorologiques.
- Adapter l'allure en fonction des possibilités du véhicule.
- Adapter l'allure en fonction de ses capacités.
- Identifier les intersections.
- Identifier le type d'intersection.
- Identifier la visibilité.
- Tenir compte des autres usagers, véhicules ou piétons.
- Adapter l'allure en fonction du régime de priorité, de la visibilité et de la présence éventuelle d'usagers.
- Se décaler au moment de l'agglomération aux règles de sécurité.
- Observer la signalisation et en tenir compte.
- Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
- Signaler le changement de direction.
- Positionner le véhicule en fonction de la direction souhaitée.
- Adapter l'allure et la trajectoire.
- Respecter le régime de priorité.
- Connaître la signalisation spécifique.
- Identifier les deux types d'infrastructure.
- Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
- Signaler les changements de direction.
- Positionner le véhicule en fonction de la direction souhaitée.
- Adapter l'allure et la trajectoire.
- Respecter le régime de priorité.
- Comprendre la réglementation de l'arrêt et du stationnement sur route et en agglomération.
- Observer les autres usagers pour ne pas les gêner ou les surprendre.
- Ralentir au minimum.
- Se tenir au stop en sécurité.
- Se tenir au feu rouge en sécurité.
- Se tenir au feu orange en sécurité.
- Ralentir dans l'attente en sécurité.

Cette grille permet à l'enseignant(e) de suivre le niveau de l'élève dans la réalisation de ses manœuvres :

**Niveau 1** : l'élève réalise la manœuvre.

**Niveau 2** : l'élève réalise sans erreur les manœuvres dans les situations de mouvement.

**Niveau 3** : l'élève réalise sans erreur les manœuvres, les lieux, le matériel, le matériel adapté.

**Niveau 4** : l'élève réalise sans erreur les manœuvres, les lieux, le matériel, le matériel adapté et en sécurité.

**Créneau à gauche et à droite**

**Rangement en bataille**

**Rangement en épi**

**Demi-tour**

**Arrêt sans priorité** **Priorité sans ligne droite**

### C3 CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

**Buts**

- Comprendre l'importance des distances de sécurité (avant et large adhésifs).
- Évaluer la distance d'arrêt (avant et large adhésifs) en fonction de la vitesse.
- Calculer la distance nécessaire de sécurité en fonction de la vitesse.
- Respecter, de manière automatique, les distances de sécurité.
- Respecter le gabarit de la voie en cas de virage et en montagne.
- Comprendre la réglementation concernant le dépassement.
- Évaluer les difficultés d'un dépassement.
- Construire dans de bonnes conditions de sécurité.
- Comprendre la réglementation concernant le dépassement.
- Choisir le moment et l'espace pour dépasser.
- Utiliser les capacités d'accélération de la voiture pour dépasser.
- Choisir le moment pour se rétroceder.
- Revenir au dépassement.
- Faciliter le dépassement.
- Comprendre la réglementation des piétons.
- Évaluer les difficultés d'un piéton (profil, visibilité, lieu de déplacement).
- Diagnostiquer le regard.
- Adapter l'allure et la trajectoire (avant, pendant et après le virage).
- Connaître les règles liées au freinage en virage et à la forme courbée.
- Connaître les règles liées à l'adhérence des pneus.
- Savoir utiliser les freins moteurs.
- Connaître les particularités des piétons.
- Connaître les particularités des véhicules à deux roues.
- Connaître les particularités des véhicules légers, poids, accélération.
- Connaître les particularités des véhicules de transport en commun.
- Connaître les particularités des véhicules de transport agricole.
- Savoir se comporter avec respect et courtoisie à l'égard des autres catégories d'usagers.
- Observer les autres usagers.
- Respecter les distances et les espaces des autres.
- Établir un moment opportun.
- Comprendre l'allure.
- Utiliser une voie d'attente afin de passer d'un état de mouvement en sécurité.
- Respecter les règles de priorité.
- Comprendre la réglementation concernant la circulation en file.
- Choisir le file et rester à sa place.
- Maîtriser les distances de sécurité.
- Préparer un changement de direction vers la droite ou vers la gauche.
- Diagnostiquer les indices permettant de prévoir les mouvements des autres usagers.
- Anticiper pour éviter un changement d'état ou de trajectoire.
- Connaître et comprendre la réglementation de la circulation en file.
- Savoir se positionner pour faciliter cette circulation.
- Savoir anticiper les deux et trois roues et assurer une visibilité optimale.
- Connaître les règles liées à une queue.

**Buts**

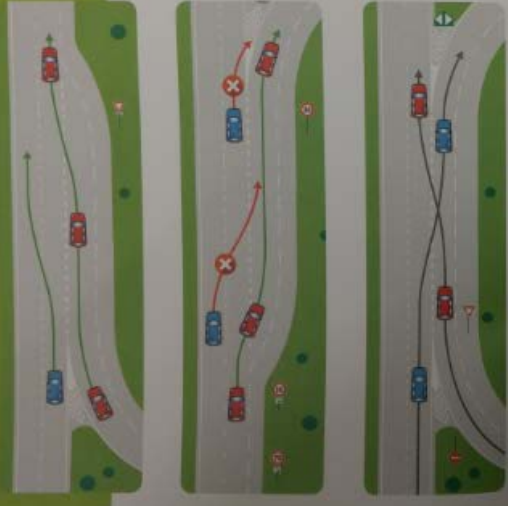
- Observer l'état et la nature du véhicule.
- Connaître les règles liées au freinage, à la prise, la neige et au virage.
- Prevoir l'observabilité du piéton et anticiper la présence.
- Comprendre l'importance des angles et l'effet des équipements optiques.
- Adapter l'allure en fonction des conditions.
- Comprendre la réglementation concernant l'adhérence des pneus des véhicules.
- Connaître les règles liées à la conduite de nuit.
- Adapter l'allure à la distance de visibilité.
- Choisir le lieu.
- Connaître et comprendre la réglementation spécifique aux tunnels, ponts et passages à niveau.
- Connaître les règles liées à la circulation dans un tunnel (avant, pendant, après) et savoir comment gérer en cas de panne, d'accident ou d'incendie.
- Connaître les règles liées à la circulation sur les ponts.
- Connaître les règles liées aux franchissements de passages à niveau.

**N° Leçon** **Date** **OBSERVATIONS / NOTES**



DISTANCE D'ARRÊT :

DISTANCE DE SÉCURITÉ :



N° Leçon    Dates    OBSERVATIONS / NOTES

Large empty rectangular area for notes and observations.



